

Straße und Autobahn

Organ der FGSV Köln | BSVI München | FSV Wien

Jahresregister 2018

69. Jahrgang

Chefredakteur
Dr.-Ing. Michael Rohleder

Autorenverzeichnis

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Aijo, J., s. Hess, R.	11, 915	Großmann, A.; Pauli, L.: Einsatz von Betonfahrbahnen in Kommunen	1, 20	Rechberger, H., s. Dimitrov, M.	5, 390
Alisov, A., s. Wistuba, M. P.	8, 645	Haardt, P.; Darbringhaus, S.: Sensorik für Brückenbauwerke	4, 290	Reinhard, U., s. Wellner, F.	8, 635
Altamirano, M., s. Hess, R.	11, 915	Halle, A., s. Wellner, F.	11, 927	Roehrich, K., s. Hess, R.	11, 915
Balck, H., s. Böker, C.	6, 470	Hartmann, A., s. Hess, R.	11, 915	Röthlisberger, F.: Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 2 Petrografie	9, 736
Bialucha, R.: Entwicklung von Auslaugverfahren für Straßenbaustoffe	12, 1009	Hartmann, V., s. Chakar, L.	9, 746	Rudi, E., s. Nytus, N.	6, 488
Bles, T., s. Hess, R.	11, 915	Hartz, B., s. Buttgerit A.	10, 854	Rudi, E.; Cetinkaya, R.; Schmidt, H.: Vergleichsuntersuchungen zu Asphaltprüfungen, die im Rahmen von Kontrollprüfungen durchzuführen sind.	12, 1015
Böker, C.; Balck, H.; Skakuj, M.: ISO-zertifiziertes Asset Management System des Landkreises Viersen	6, 470	Heger, T., s. Düsterhöft, F.	4, 294	Rudi, E.; Nytus, N.; Müskenich, H.: Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht – Teil 1.	5, 365
Bommert, F.; Münscher, F.: Beurteilung von Asphalten durch Ansprache der Bindemittel und Mörtel mit dem Zugretardationsversuch.	2, 115	Heidger, C.; Kurkowski, H.: Diskussion der steigenden bautechnischen Anforderungen an Schotterrasen – berechtigt oder am Ziel vorbei?	7, 565	Schäfer, F.; Gantert, C.: Einsatz von unbekannten Fluggeräten im Infrastrukturbau	6, 477
Brzuska, A.; Cypra, S.; Holldorb, C.; Stöckner, M.: CO ₂ -Emissionen bei der Straßenerhaltung.	10, 845	Heller, S., s. Degelmann, R.	6, 549	Schlager, P., s. Chakar, L.	9, 746
Büchler, S., s. Isalovic, I.	1, 7	Heller, S.; Zembrot, M.: Aufstellung eines systematischen Erhaltungsmanagements für die Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg.	3, 179	Schmidt, H., s. Rudi, E.	12, 1015
Burgetzmeier, B.; Koch, C.: Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen	7, 551	Hess, R.; Hartmann, A.; Aijo, J.; Roehrich, K.; Altamirano, M.; Bles, T.: Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn.	11, 915	Schmidt-Sautter, M., s. Düsterhöft, F.	4, 294
Buttgerit, A.; Groot-Körmelink, A.; Hartz, B.; Kersten, R.: Adaptive Straßenbeleuchtung – Ein Beitrag zur CO ₂ -Reduktion.	10, 854	Heusch, S., s. Welker, A.	12, 999	Schmitt, N.: Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortsbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung	7, 561
Cetinkaya, R., s. Rudi, E.	12, 1015	Hill, T. J., s. Tielmann, D.	4, 277	Schmitz, M., s. Chakar, L.	9, 746
Chakar, L.; Hartmann, V.; Schlager, P.; Schmitz, M.: Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt)	9, 746	Hofko, B., s. Dimitrov, M.	5, 390	Schrader, J., s. Wistuba, M. P.	8, 645
Cickovic, M., s. Tielmann, D.	4, 277	Hofmockel, J., s. Düsterhöft, F.	4, 294	Sesselmann, M., s. Wieland, M.	6, 447
Cickovic, M.: Zerstörungsfreie Prüfung des Schichtenverbunds mittels Falling Weight Deflectometer (FWD)	2, 97	Holldorb, C., s. Brzuska, A.	10, 845	Sieber, R.; Wellner, F.: RStO – Anwendung in Kommunen.	1, 14
Cypra, S., s. Brzuska, A.	10, 845	Hristov, B., s. Wellner, F.	8, 635	Simmleit, N.; Sivapatham, P.; Sacihan, H.: Unterschiedliche Bitumeneigenschaften während einer Bausaison und deren Auswirkungen auf die Performance-Eigenschaften von Asphalt.	8, 659
Czaja, S., s. Tielmann, D.	4, 277	Isalovic, I.; Büchler, S.; Wistuba, M. P.: Zyklische Schermüdigungsprüfung	1, 7	Simnofske, D., s. Mollenhauer, K.	2, 107
Darbringhaus, S., s. Haardt, P.	4, 290	Jansen, D.: Der neue Arbeitskreis „Sensorik zur Substandbewertung“	4, 269	Skakuj, M., s. Böker, C.	6, 470
Degelmann, R.; Heller, S.; Korn, M.: Guidelines für ein Infrastructure Asset Management im Freistaat Bayern	6, 549	Kellermann-Kinner, C.; Demond, D.; Radenberg, M.; Flottmann, N.: Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2	9, 752	Spacek, S., s. Dimitrov, M.	5, 390
Demond, D., s. Kellermann-Kinner, C.	9, 752	Kellermann-Kinner, C.; Wolf, M.: Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1.	8, 653	Stöckner, M., s. Brzuska, A.	10, 845
Dierschke, M., s. Welker, A.	12, 999	Kersten, R., s. Buttgerit A.	10, 854	Stutz, B., s. Nytus, N.	6, 488
Dimitrov, M.; Hofko, B.; Peterzell, B.; Grothe, H.; Weiss, F.; Rechberger, H.; Spacek, S.: Prüfmethoden zur Untersuchung der Verarbeitbarkeit von Gussasphalt.	5, 390	Klee, P.-A., s. Düsterhöft, F.	4, 294	Täube, A.: Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung	3, 190
Drüschner, L.: Versteifende Wirkung von Füller auf Bitumen und Hohlraumgehalt an trocken verdichtetem Füller – eine Vergleichsuntersuchung	11, 943	Klöpper, C., s. Düsterhöft, F.	4, 294	Tielmann, D.; Cickovic, M.; Hill, T. J.; Huczek, J. J.; Nono Tamo, M.; Harbischewski, V.;	4, 277
Dudenhöfer, B.: Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 1: Prüfverfahren PWS.	9, 731	Koch, C., s. Burgetzmeier, B.	7, 551	Czaja, S.: Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen	4, 277
Düsterhöft, F.; Heger, T.; Hofmockel, J.; Klee, P.-A.; Klöpfer, C.; Laubis, K.; Schmidt-Sautter, M.; Masino, J.: Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur	4, 294	Korn, M., s. Degelmann, R.	6, 549	Ulonka, D.: Lärmarme Betonpflasterbauweisen	7, 556
Ehrenberg, A.: Methoden zur Bewertung des ökologischen Einflusses von Eisenhütenschlacken.	10, 836	Kurkowski, H., s. Heidger, C.	7, 565	Weiss, F., s. Dimitrov, M.	5, 390
Falchetto, C.; Moon, K. H.; Westerhoff, J.; Wistuba, M. P.: Untersuchung der Mikrostruktur von Asphalt mit unterschiedlichen Anteilen Ausbaumasphalt mittels digitaler Bildauswertung	2, 87	Kytzia, S., s. Pohl, T.	10, 829	Welker, A.; Dierschke, M.; Heusch, S.: Semi-zentrale Anlage zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen – Messprogramm an der A 485 in Gießen	12, 999
Falchetto, C.; Westerhoff, J.; Wistuba, M. P.: A critical literature review on Warm Mix Asphalt technology	10, 819	Laubis, K., s. Düsterhöft, F.	4, 294	Wellner, F., s. Sieber R.	1, 14
Falla, C., s. Wellner, F.	11, 927	Leischner, S., s. Wellner, F.	11, 927	Wellner, F.; Falla, C.; Leischner, S.; Halle A.: Betrachtungen zur Einschätzung der Bitumenqualitäten unter besonderer Berücksichtigung der Alterung	11, 927
Farbischewski, V., s. Tielmann, D.	4, 277	Linder, T.; Dirmeier, J.: Arbeit des Welt-Straßenverbandes auf dem Sektor des „Asset Management“	3, 194	Wellner, F.; Hristov, B.; Reinhardt, U.: Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen	8, 635
Flottmann, N., s. Kellermann-Kinner, C.	9, 752	Masino, J., s. Düsterhöft, F.	4, 294	Westerhoff, J., s. Falchetto, C.	2, 87
Gajari, G.: Die Rolle der stofflichen Komponenten im mechanischen Verhalten des Walzasphaltes.	5, 383	Mollenhauer, K.; Simnofske, D.: Kaltrecycling im europäischen Vergleich – Möglichkeit des zukünftigen Einsatzes in Deutschland?	2, 107	Westerhoff, J., s. Falchetto, C.	10, 819
Ganter, C., s. Schäfer, F.	6, 477	Moon, K. H., s. Falchetto, C.	2, 87	Westiner, E.: Technische Lieferbedingungen für Gabionen im Straßenbau	11, 936
Grothe, H., s. Dimitrov, M.	5, 390	Münscher, F., s. Bommert, F.	2, 115	Wieland, M.; Sesselmann, M.: Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstandbewertung von Betonfahrbahndecken	6, 447
Grönninger, J.: Einfluss der Asphaltstruktur auf das Gebrauchsverhalten.	5, 376	Müskenich, H., s. Nytus, N.	6, 488	Wistuba, M. P., s. Falchetto, C.	2, 87
Groot-Körmelink, A., s. Buttgerit A.	10, 854	Müskenich, H., s. Rudi, E.	5, 365	Wistuba, M. P., s. Isalovic, I.	1, 7
		Mutz, J.: Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart.	1, 26	Wistuba, M. P.; Schrader, J.; Alisov, A.: Das Bitumen-Typisierungs-Schnell-Verfahren	8, 645
		Nono Tamo, M., s. Tielmann, D.	4, 277	Wolf, M., s. Kellermann-Kinner, C.	8, 653
		Nytus, N., s. Rudi, E.	5, 365	Zembrot, M., s. Heller, S.	3, 179
		Nytus, N.; Rudi, E.; Stutz, B.; Müskenich, H.: Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht – Teil 2	6, 488		
		Pauli, L., s. Großmann, A.	1, 20		
		Peterzell, B., s. Dimitrov, M.	5, 390		
		Pfeifer, U.: Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029		
		Pohl, T.; Kytzia, S.: Ökobilanz der Herstellung von Asphaltbelägen.	10, 829		
		Radenberg, M., s. Kellermann-Kinner, C.	9, 752		

Sachverzeichnis

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Arbeitsstellen					
Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029	rung	7, 561	brauchsverhalten	5, 376
Einsatz von unbekannten Fluggeräten im Infrastrukturbau	6, 477	Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1	8, 653	Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung	3, 190
Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur	4, 294	Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2	9, 752	Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt)	9, 746
Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart	1, 26	Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen	8, 635	Prüfmethode zur Untersuchung der Verarbeitbarkeit von Gussasphalt	5, 390
Prüfmethode zur Untersuchung der Verarbeitbarkeit von Gussasphalt	5, 390	Semizentrale Anlage zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen – Messprogramm an der A 485 in Gießen	12, 999	Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortsbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung	7, 561
Asphaltstraßen, Asphaltsschichten		Sensorik für Brückenbauwerke	4, 290	Untersuchung der Mikrostruktur von Asphalt mit unterschiedlichen Anteilen Ausbauphase mittels digitaler Bildauswertung	2, 87
Adaptive Straßenbeleuchtung – Ein Beitrag zur CO ₂ -Reduktion	10, 854	Baumaschinen und -geräte		Versteifende Wirkung von Füller auf Bitumen und Hohlraumgehalt an trocken verdichtetem Füller – eine Vergleichsuntersuchung	11, 943
Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029	A critical literature review on Warm Mix Asphalt technology	10, 819	Zyklische Scherermüdungsprüfung	1, 7
Beurteilung von Asphalten durch Ansprache der Bindemittel und Mörtel mit dem Zugretardationsversuch	2, 115	Einsatz von unbekannten Fluggeräten im Infrastrukturbau	6, 477	Böschungssicherung	
CO ₂ -Emissionen bei der Straßenerhaltung	10, 845	Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen	4, 277	Technische Lieferbedingungen für Gabionen im Straßenbau	11, 936
Die Rolle der stofflichen Komponenten im mechanischen Verhalten des Walzasphaltes	5, 383	Kaltrecycling im europäischen Vergleich – Möglichkeit des zukünftigen Einsatzes in Deutschland?	2, 107	Brücken- und Ingenieurbau, Brückenerhaltung, BMS	
Einfluss der Asphaltstruktur auf das Gebrauchsverhalten	5, 376	Ökobilanz der Herstellung von Asphaltbelägen	10, 829	Einsatz von unbekannten Fluggeräten im Infrastrukturbau	6, 477
Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung	3, 190	Bauwirtschaft		Sensorik für Brückenbauwerke	4, 290
Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen	4, 277	Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt)	9, 746	Dimensionierung, Gebrauchsverhalten	
Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinder-schicht – Teil 1	5, 365	Lärmarme Betonpflasterbauweisen	7, 556	Betrachtung zur Einschätzung der Bitumenqualitäten unter besonderer Berücksichtigung der Alterung	11, 927
Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und		Methoden zur Bewertung des ökologischen Einflusses von Eisenhüttenschlacken	10, 836	Beurteilung von Asphalten durch Ansprache der Bindemittel und Mörtel mit dem Zugretardationsversuch	2, 115
Asphaltbinderschicht – Teil 2	6, 488	Ökobilanz der Herstellung von Asphaltbelägen	10, 829	Das Bitumen-Typisierungs-Schnell-Verfahren	8, 645
Kaltrecycling im europäischen Vergleich – Möglichkeit des zukünftigen Einsatzes in Deutschland?	2, 107	Prüfmethode zur Untersuchung der Verarbeitbarkeit von Gussasphalt	5, 390	Der neue Arbeitskreis „Sensorik zur Substanzbewertung“	4, 269
Prüfmethode zur Untersuchung der Verarbeitbarkeit von Gussasphalt	5, 390	Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortsbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung	7, 561	Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen	7, 551
RStO – Anwendung in Kommunen	1, 14	Unterschiedliche Bitumeneigenschaften während einer Bausaison und deren Auswirkungen auf die		Die Rolle der stofflichen Komponenten im mechanischen Verhalten des Walzasphaltes	5, 383
Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen	8, 635	Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn	11, 915	Diskussion der steigenden bautechnischen Anforderungen an Schotterrasen – berechtigt oder am Ziel vorbei?	7, 565
Unterschiedliche Bitumeneigenschaften während einer Bausaison und deren Auswirkungen auf die		Vergleichsuntersuchungen zu Asphaltprüfungen, die im Rahmen von Kontrollprüfungen durchzuführen sind	12, 1015	Einfluss der Asphaltstruktur auf das Gebrauchsverhalten	5, 376
Performance-Eigenschaften von Asphalt	8, 659	Versteifende Wirkung von Füller auf Bitumen und Hohlraumgehalt an trocken verdichtetem Füller – eine Vergleichsuntersuchung	11, 943	Einsatz von Betonfahrbahnen in Kommunen	1, 20
Vergleichsuntersuchungen zu Asphaltprüfungen, die im Rahmen von Kontrollprüfungen durchzuführen sind	12, 1015	Betonstraßen, Betonschichten, HGT		Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen	4, 277
Zerstörungsfreie Prüfung des Schichtenverbunds mittels Falling Weight Deflectometer (FWD)	2, 97	Einsatz von Betonfahrbahnen in Kommunen	1, 20	Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt)	9, 746
Zyklische Scherermüdungsprüfung	1, 7	Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt)	9, 746	Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinder-schicht – Teil 1	5, 365
Aufgrabungen in Verkehrsflächen		Methoden zur Bewertung des ökologischen Einflusses von Eisenhüttenschlacken	10, 83	Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinder-schicht – Teil 2	6, 488
Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029	Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstanzbewertung von Betonfahrbahndecken	6, 447	Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur	4, 294
Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen	7, 551	Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortsbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung	7, 561	Kaltrecycling im europäischen Vergleich – Möglichkeit des zukünftigen Einsatzes in Deutschland?	2, 107
Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart	1, 26	Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1	8, 653	Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstanzbewertung von Betonfahrbahndecken	6, 447
Autobahnen, Bundesstraßen		Bitumen, Asphalt		Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortsbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung	7, 561
Aufstellung eines systematischen Erhaltungsmanagements für die Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg	3, 179	A critical literature review on Warm Mix Asphalt technology	10, 819	RStO – Anwendung in Kommunen	1, 14
Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt)	9, 746	Adaptive Straßenbeleuchtung – Ein Beitrag zur CO ₂ -Reduktion	10, 854	Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1	8, 653
Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinder-schicht – Teil 1	5, 65	Betrachtungen zur Einschätzung der Bitumenqualitäten unter besonderer Berücksichtigung der Alterung	11, 927	Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen	8, 635
Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinder-schicht – Teil 2	6, 488	Beurteilung von Asphalten durch Ansprache der Bindemittel und Mörtel mit dem Zugretardationsversuch	2, 115	Semizentrale Anlage zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen – Messprogramm an der A 485 in Gießen	12, 999
Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur	4, 294	CO ₂ -Emissionen bei der Straßenerhaltung	10, 845	Sensorik für Brückenbauwerke	4, 290
Guidelines für ein Infrastructure Asset Management im Freistaat Bayern	6, 549	Das Bitumen-Typisierungs-Schnell-Verfahren	8, 645	Unterschiedliche Bitumeneigenschaften	
Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstanzbewertung von Betonfahrbahndecken	6, 447	Die Rolle der stofflichen Komponenten im mechanischen Verhalten des Walzasphaltes	5, 383		
Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortsbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung		Einfluss der Asphaltstruktur auf das Ge-			

	Heft, Seite
während einer Bausaison und deren Auswirkungen auf die Performance-Eigenschaften von Asphalt.	8, 659
Untersuchung der Mikrostruktur von Asphalt mit unterschiedlichen Anteilen Ausbauasphalt mittels digitaler Bildauswertung.	2, 87
Zyklische Scherermüdungsprüfung.	1, 7
Entwässerung	
Entwicklung von Auslaugverfahren für Straßenbaustoffe.	12, 1009
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1.	8, 653
Semizentrale Anlage zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen – Messprogramm an der A 485 in Gießen.	12, 999
Erd- und Grundbau	
Technische Lieferbedingungen für Gabionen im Straßenbau.	11, 936
Europäische Normen und Richtlinien	
Arbeit des Welt-Straßenverbandes auf dem Sektor des „Asset Management“.	3, 194
Betrachtungen zur Einschätzung der Bitumenqualitäten unter besonderer Berücksichtigung der Alterung.	11, 927
Beurteilung von Asphalten durch Ansprache der Bindemittel und Mörtel mit dem Zugretardationsversuch.	2, 115
Das Bitumen-Typisierungs-Schnell-Verfahren	8, 645
Entwicklung von Auslaugverfahren für Straßenbaustoffe.	12, 1009
Guidelines für ein Infrastructure Asset Management im Freistaat Bayern.	6, 549
ISO-zertifiziertes Asset Management System des Landkreises Viersen.	6, 470
Kaltrecycling im europäischen Vergleich – Möglichkeit des zukünftigen Einsatzes in Deutschland?	2, 107
Lärmarme Betonpflasterbauweisen.	7, 556
Methoden zur Bewertung des ökologischen Einflusses von Eisenhüttenschlacken.	10, 836
Prüfmethoden zur Untersuchung der Verarbeitbarkeit von Gussasphalt.	5, 390
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2.	9, 752
Vergleichsuntersuchungen zu Asphaltprüfungen, die im Rahmen von Kontrollprüfungen durchzuführen sind.	12, 1015
Versteifende Wirkung von Füller auf Bitumen und Hohlraumgehalt an trocken verdichtetem Füller – eine Vergleichsuntersuchung.	11, 943
Zyklische Scherermüdungsprüfung.	1, 7
Fahrbahnoberflächen	
Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 1: Prüfverfahren PWS.	9, 731
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 2 Petrografie.	9, 736
Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen.	7, 551
Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt).	9, 746
Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur.	4, 294
Lärmarme Betonpflasterbauweisen.	7, 556
Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstandbewertung von Betonfahrbahndecken.	6, 447
Fahrzeug/Fahrbahn	
Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen.	4, 277
Lärmarme Betonpflasterbauweisen.	7, 556
Finanzierung Straßenbau und Erhaltung, Haushaltsmittel	
Aufstellung eines systematischen Erhaltungsmanagements für die Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg.	3, 179
ISO-zertifiziertes Asset Management System des Landkreises Viersen.	6, 470
Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart.	1, 26
Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn.	11, 915

	Heft, Seite
Forschung u. Entwicklung	
Adaptive Straßenbeleuchtung – Ein Beitrag zur CO ₂ -Reduktion.	10, 854
Aufstellung eines systematischen Erhaltungsmanagements für die Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg.	3, 179
Betrachtungen zur Einschätzung der Bitumenqualitäten unter besonderer Berücksichtigung der Alterung.	11, 927
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 1: Prüfverfahren PWS.	9, 731
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 2 Petrografie.	9, 736
CO ₂ -Emissionen bei der Straßenerhaltung.	10, 845
Der neue Arbeitskreis „Sensorik zur Substanzbewertung“.	4, 269
Die Rolle der stofflichen Komponenten im mechanischen Verhalten des Walzasphaltes.	5, 383
Einfluss der Asphaltstruktur auf das Gebrauchsverhalten.	5, 376
Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung.	3, 190
Einsatz von unbekannten Fluggeräten im Infrastrukturbau.	6, 477
Entwicklung von Auslaugverfahren für Straßenbaustoffe.	12, 1009
Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen.	4, 277
Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt).	9, 746
Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinder-schicht – Teil 1.	5, 365
Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinder-schicht – Teil 2.	6, 488
Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur.	4, 294
Kaltrecycling im europäischen Vergleich – Möglichkeit des zukünftigen Einsatzes in Deutschland?	2, 107
Lärmarme Betonpflasterbauweisen.	7, 556
Ökobilanz der Herstellung von Asphaltbelägen.	10, 829
Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstandbewertung von Betonfahrbahndecken.	6, 447
Prüfmethoden zur Untersuchung der Verarbeitbarkeit von Gussasphalt.	5, 390
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2.	9, 752
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1.	8, 653
Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen.	8, 635
Semizentrale Anlage zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen – Messprogramm an der A 485 in Gießen.	12, 999
Sensorik für Brückenbauwerke.	4, 290
Unterschiedliche Bitumeneigenschaften während einer Bausaison und deren Auswirkungen auf die Performance-Eigenschaften von Asphalt.	8, 659
Untersuchung der Mikrostruktur von Asphalt mit unterschiedlichen Anteilen Ausbauasphalt mittels digitaler Bildauswertung.	2, 87
Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn.	11, 915
Versteifende Wirkung von Füller auf Bitumen und Hohlraumgehalt an trocken verdichtetem Füller – eine Vergleichsuntersuchung.	11, 943
Zerstörungsfreie Prüfung des Schichtenverbunds mittels Falling Weight Deflectometer (FWD).	2, 97
Zyklische Scherermüdungsprüfung.	1, 7
Frost	
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2.	9, 752
Fugenfüllungen	
Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen.	7, 551
Lärmarme Betonpflasterbauweisen.	7, 556
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im	

	Heft, Seite
21. Jahrhundert – Teil 1.	8, 653
Griffigkeit/Rauheit	
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 1: Prüfverfahren PWS.	9, 731
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 2 Petrografie.	9, 736
Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt).	9, 746
Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur.	4, 294
Gütesicherung, Qualitätsmanagement	
Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029
Betrachtungen zur Einschätzung der Bitumenqualitäten unter besonderer Berücksichtigung der Alterung.	11, 927
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 1: Prüfverfahren PWS.	9, 731
Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen.	7, 551
Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung.	3, 190
Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen.	4, 277
Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur.	4, 294
Guidelines für ein Infrastructure Asset Management im Freistaat Bayern.	6, 549
ISO-zertifiziertes Asset Management System des Landkreises Viersen.	6, 470
Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart.	1, 26
Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortsbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung.	7, 561
Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn.	11, 915
Vergleichsuntersuchungen zu Asphaltprüfungen, die im Rahmen von Kontrollprüfungen durchzuführen sind.	12, 1015
Versteifende Wirkung von Füller auf Bitumen und Hohlraumgehalt an trocken verdichtetem Füller – eine Vergleichsuntersuchung.	11, 943
Kartografie, Geoinformation, Vermessung	
Einsatz von unbekannten Fluggeräten im Infrastrukturbau.	6, 477
Kommunale Straßen	
Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029
Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen.	7, 551
Einsatz von Betonfahrbahnen in Kommunen	1, 20
ISO-zertifiziertes Asset Management System des Landkreises Viersen.	6, 470
Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart.	1, 26
RSO – Anwendung in Kommunen.	1, 14
Kraftfahrzeuge (Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch), Reifen	
Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur.	4, 294
Landstraßen	
Adaptive Straßenbeleuchtung – Ein Beitrag zur CO ₂ -Reduktion.	10, 854
CO ₂ -Emissionen bei der Straßenerhaltung.	10, 845
Guidelines für ein Infrastructure Asset Management im Freistaat Bayern.	6, 549
Längs-/Querebenenheit	
Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt).	9, 746
Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur.	4, 294
Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstandbewertung von Betonfahrbahndecken.	6, 447

Heft, Seite	Heft, Seite	Heft, Seite	
Leitungen		Regelwerke	
Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029	A critical literature review on Warm Mix Asphalt technology	10, 819
Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart	1, 26	Adaptive Straßenbeleuchtung – Ein Beitrag zur CO ₂ -Reduktion	10, 854
Mineralstoffe, Gesteinskörnungen		Arbeit des Welt-Straßenverbandes auf dem Sektor des „Asset Management“	3, 194
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 2 Petrografie	9, 736	Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 1: Prüfverfahren PWS	9, 731	Betrachtungen zur Einschätzung der Bitumenqualitäten unter besonderer Berücksichtigung der Alterung	11, 927
Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen	7, 551	Beurteilung von Asphalten durch Ansprache der Bindemittel und Mörtel mit dem Zugretardationsversuch	2, 115
Die Rolle der stofflichen Komponenten im mechanischen Verhalten des Walzasphaltes	5, 383	Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 1: Prüfverfahren PWS	9, 731
Diskussion der steigenden bautechnischen Anforderungen an Schotterrasen – berechtigt oder am Ziel vorbei?	7, 565	CO ₂ -Emissionen bei der Straßenerhaltung	10, 845
Entwicklung von Auslaugverfahren für Straßenbaustoffe	12, 1009	Das Bitumen-Typisierungs-Schnell-Verfahren	8, 645
Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt)	9, 746	Der neue Arbeitskreis „Sensorik zur Substanzbewertung“	4, 269
Kaltrecycling im europäischen Vergleich – Möglichkeit des zukünftigen Einsatzes in Deutschland?	2, 107	Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen	7, 551
Ökobilanz der Herstellung von Asphaltbelägen	10, 829	Diskussion der steigenden bautechnischen Anforderungen an Schotterrasen – berechtigt oder am Ziel vorbei?	7, 565
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1	8, 653	Einsatz von Betonfahrbahnen in Kommunen	1, 20
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2	9, 752	Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung	3, 190
Technische Lieferbedingungen für Gabionen im Straßenbau	11, 936	Entwicklung von Auslaugverfahren für Straßenbaustoffe	12, 1009
Vergleichsuntersuchungen zu Asphaltprüfungen, die im Rahmen von Kontrollprüfungen durchzuführen sind	12, 1015	Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen	4, 277
Versteifende Wirkung von Füller auf Bitumen und Hohlraumgehalt an trocken verdichtetem Füller – eine Vergleichsuntersuchung	11, 943	Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberrheins (Alpine Moräne Edelsplitt)	9, 746
Nebenbetriebe		Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht – Teil 1	5, 365
Aufstellung eines systematischen Erhaltungsmanagements für die Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg	3, 179	Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht – Teil 2	6, 488
Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart	1, 26	Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur	4, 294
Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn	11, 915	Guidelines für ein Infrastructure Asset Management im Freistaat Bayern	6, 549
Oberrhein		Kaltrecycling im europäischen Vergleich – Möglichkeit des zukünftigen Einsatzes in Deutschland?	2, 107
Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029	Lärmarme Betonpflasterbauweisen	7, 556
Der neue Arbeitskreis „Sensorik zur Substanzbewertung“	4, 269	Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstanzbewertung von Betonfahrbahndecken	6, 447
Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen	4, 277	Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung	7, 561
RStO – Anwendung in Kommunen	1, 14	RStO – Anwendung in Kommunen	1, 14
Zerstörungsfreie Prüfung des Schichtenverbunds mittels Falling Weight Deflectometer (FWD)	2, 97	Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1	8, 653
Pflasterdecken und Plattenbeläge		Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2	9, 752
Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen	7, 551	Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen	8, 635
Lärmarme Betonpflasterbauweisen	7, 556	Semizentrale Anlage zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen – Messprogramm an der A 485 in Gießen	12, 999
RStO – Anwendung in Kommunen	1, 14	Technische Lieferbedingungen für Gabionen im Straßenbau	11, 936
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1	8, 653	Unterschiedliche Bitumeneigenschaften während einer Bausaison und deren Auswirkungen auf die Performance-Eigenschaften von Asphalt	8, 659
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2	9, 752	Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn	11, 915
Prüftechnik, Versuche		Vergleichsuntersuchungen zu Asphaltprüfungen, die im Rahmen von Kontrollprüfungen durchzuführen sind	12, 1015
A critical literature review on Warm Mix Asphalt technology	10, 819	Versteifende Wirkung von Füller auf Bitumen und Hohlraumgehalt an trocken verdichtetem Füller – eine Vergleichsuntersuchung	11, 943
Betrachtungen zur Einschätzung der Bitumenqualitäten unter besonderer Berücksichtigung der Alterung	11, 927	Zerstörungsfreie Prüfung des Schichtenverbunds mittels Falling Weight Deflectometer (FWD)	2, 97
Beurteilung von Asphalten durch Ansprache der Bindemittel und Mörtel mit dem Zugretardationsversuch	2, 115	Zyklische Scherermüdungsprüfung	1, 7
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 2 Petrografie	9, 736	Recycling-Baustoffe, industrielle Nebenprodukte	
Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren (Polierprüfung und Petrografie), Teil 1: Prüfverfahren PWS	9, 731	A critical literature review on Warm Mix Asphalt technology	10, 819
Das Bitumen-Typisierungs-Schnell-Verfahren	8, 645	Adaptive Straßenbeleuchtung – Ein Beitrag zur CO ₂ -Reduktion	10, 854
Der neue Arbeitskreis „Sensorik zur Substanzbewertung“	4, 269	CO ₂ -Emissionen bei der Straßenerhaltung	10, 845
Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen	7, 551	Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung	3, 190
Die Rolle der stofflichen Komponenten		Entwicklung von Auslaugverfahren für Straßenbaustoffe	12, 1009
		Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht – Teil 1	5, 365
		Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht – Teil 2	6, 488
		Kaltrecycling im europäischen Vergleich – Möglichkeit des zukünftigen Einsatzes in Deutschland?	2, 107
		Methoden zur Bewertung des ökologischen Einflusses von Eisenhütenschlacken	10, 836
		Ökobilanz der Herstellung von Asphaltbelägen	10, 829
		Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1	8, 653
		Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2	9, 752
		Technische Lieferbedingungen für Gabionen im Straßenbau	11, 936
		Untersuchung der Mikrostruktur von Asphalt mit unterschiedlichen Anteilen Ausbaumasphalt mittels digitaler Bildauswertung	2, 87
		im mechanischen Verhalten des Walzasphaltes	5, 383
		Einfluss der Asphaltstruktur auf das Gebrauchsverhalten	5, 376
		Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung	3, 190
		Einsatz von unbekannten Fluggeräten im Infrastrukturbau	6, 477
		Entwicklung von Auslaugverfahren für Straßenbaustoffe	12, 1009
		Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen	4, 277
		Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht – Teil 1	5, 365
		Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht – Teil 2	6, 488
		Kaltrecycling im europäischen Vergleich – Möglichkeit des zukünftigen Einsatzes in Deutschland?	2, 107
		Methoden zur Bewertung des ökologischen Einflusses von Eisenhütenschlacken	10, 836
		Ökobilanz der Herstellung von Asphaltbelägen	10, 829
		Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1	8, 653
		Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2	9, 752
		Technische Lieferbedingungen für Gabionen im Straßenbau	11, 936
		Untersuchung der Mikrostruktur von Asphalt mit unterschiedlichen Anteilen Ausbaumasphalt mittels digitaler Bildauswertung	2, 87

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
21. Jahrhundert – Teil 1	8, 653	im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstandbewertung von Betonfahrbahndecken	6, 447	Adaptive Straßenbeleuchtung – Ein Beitrag zur CO ₂ -Reduktion.	10, 854
Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2	9, 752	RSiO – Anwendung in Kommunen.	1, 14	CO ₂ -Emissionen bei der Straßenerhaltung	10, 845
Schutzeinrichtungen		Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn	11, 915	Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung.	3, 190
Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung	7, 561	Straßenplanung		Entwicklung von Auslaugverfahren für Straßenbaustoffe	12, 1009
Stadtstraßen		Diskussion der steigenden bautechnischen Anforderungen an Schotterrasen – berechtigt oder am Ziel vorbei?	7, 565	Methoden zur Bewertung des ökologischen Einflusses von Eisenhüttenschlacken	10, 836
Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029	Einsatz von Betonfahrbahnen in Kommunen	1, 20	Ökobilanz der Herstellung von Asphaltbelägen	10, 829
Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart	1, 26	Einsatz von unbekannten Fluggeräten im Infrastrukturbau	6, 477	Prüfmethode zur Untersuchung der Verarbeitbarkeit von Gussasphalt	5, 390
RSiO – Anwendung in Kommunen.	1, 14	Straßenverwaltung		Semizentrale Anlage zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen – Messprogramm an der A 485 in Gießen	12, 999
Statistik		Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029	Straßenunterhaltung, Betriebsdienst	
Vergleichsuntersuchungen zu Asphaltprüfungen, die im Rahmen von Kontrollprüfungen durchzuführen sind	12, 1015	Aufstellung eines systematischen Erhaltungsmanagements für die Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg	3, 179	Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029
Versteifende Wirkung von Füllern auf Bitumen und Hohlraumgehalt an trocken verdichtetem Füller – eine Vergleichsuntersuchung.	11, 943	Einsatz von Betonfahrbahnen in Kommunen	1, 20	Semizentrale Anlage zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen – Messprogramm an der A 485 in Gießen	12, 999
Straßenausstattung		Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht – Teil 1.	5, 365	Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn	11, 915
Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung	7, 561	Erprobung von zwei Rejuvenatoren mit unterschiedlichen Asphaltgranulat-Anteilen in Asphaltdeck- und	6, 488	Verkehrsemissionen	
Straßendatenbanken/-informationssysteme, DV		Asphaltbinderschicht – Teil 2.	6, 488	A critical literature review on Warm Mix Asphalt technology	10, 819
Aufstellung eines systematischen Erhaltungsmanagements für die Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg	3, 179	Guidelines für ein Infrastructure Asset Management im Freistaat Bayern	6, 549	Lärmarme Betonpflasterbauweisen.	7, 556
Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur	4, 294	ISO-zertifiziertes Asset Management System des Landkreises Viersen	6, 470	Ökobilanz der Herstellung von Asphaltbelägen	10, 829
Guidelines für ein Infrastructure Asset Management im Freistaat Bayern	6, 549	Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart	1, 26	Prüfmethode zur Untersuchung der Verarbeitbarkeit von Gussasphalt	5, 390
ISO-zertifiziertes Asset Management System des Landkreises Viersen	6, 470	Rissbildung in Betonschutzwänden aus Ortbeton mit korrosionsgeschützter Bewehrung	7, 561	Semizentrale Anlage zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen – Messprogramm an der A 485 in Gießen	12, 999
Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart	1, 26	Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn	11, 915	Vertrags- und Verdingungswesen	
Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstandbewertung von Betonfahrbahndecken.	6, 447	Tagungen und Ausstellungen		Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029
Sensorik für Brückenbauwerke.	4, 290	Arbeit des Welt-Straßenverbandes auf dem Sektor des „Asset Management“.	3, 194	Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen	8, 635
Straßenerhaltung, PMS		Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen	8, 635	Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn	11, 915
Adaptive Straßenbeleuchtung – Ein Beitrag zur CO ₂ -Reduktion.	10, 854	Tragfähigkeit, Substanz		Vergleichsuntersuchungen zu Asphaltprüfungen, die im Rahmen von Kontrollprüfungen durchzuführen sind	12, 1015
Arbeit des Welt-Straßenverbandes auf dem Sektor des „Asset Management“.	3, 194	Der neue Arbeitskreis „Sensorik zur Substanzbewertung“.	4, 269	Wasserdurchlässige Verkehrsflächen	
Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin	12, 1029	Diskussion der steigenden bautechnischen Anforderungen an Schotterrasen – berechtigt oder am Ziel vorbei?	7, 565	Diskussion der steigenden bautechnischen Anforderungen an Schotterrasen – berechtigt oder am Ziel vorbei?	7, 565
Aufstellung eines systematischen Erhaltungsmanagements für die Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg	3, 179	Einfluss der Asphaltstruktur auf das Gebrauchsverhalten	5, 376	Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1.	8, 653
CO ₂ -Emissionen bei der Straßenerhaltung	10, 845	Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes von Asphaltstraßen	4, 277	Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2.	9, 752
Die gebundene Pflasterbauweise – Neuerungen und Empfehlungen	7, 551	Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse im Kontext mit der rechnerischen Dimensionierung und Restsubstandbewertung von Betonfahrbahndecken	6, 447	Wirtschaftlichkeit, Bewertung	
Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung.	3, 190	Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 2.	9, 752	Adaptive Straßenbeleuchtung – Ein Beitrag zur CO ₂ -Reduktion.	10, 854
Erfahrungsbericht über die Erprobungsstrecke in Betonbauweise mit Waschbetonoberfläche auf der BAB A 5 unter Verwendung von gebrochenem Kies des Oberheims (Alpine Moräne Edelsplitt)	9, 746	Schichten ohne Bindemittel für die Straße im 21. Jahrhundert – Teil 1.	8, 653	CO ₂ -Emissionen bei der Straßenerhaltung	10, 845
Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur	4, 294	Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen	8, 635	Einsatz von Betonfahrbahnen in Kommunen	1, 20
Guidelines für ein Infrastructure Asset Management im Freistaat Bayern	6, 549	Zyklische Scherermüdungsprüfung	1, 7	Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung.	3, 190
ISO-zertifiziertes Asset Management System des Landkreises Viersen	6, 470	Umweltschutz, Boden- und Gewässerschutz		Methoden zur Bewertung des ökologischen Einflusses von Eisenhüttenschlacken	10, 836
Koordinierung von Baustellen am Beispiel von Stuttgart	1, 26	A critical literature review on Warm Mix Asphalt technology	10, 819	Ökobilanz der Herstellung von Asphaltbelägen	10, 829
Plattenspezifische 3-D-Oberflächenanalyse				Vergabe von Leistungen der Straßenerhaltung: Zwischen Kompetenzverlust und Effizienzgewinn	11, 915

Aus FGSV und BSVI · Bekanntmachungen · Persönliches

Aus FGSV und BSVI		Touch koordinieren – Baustellenkoordination mit roads in Hamburg.	1, 37	Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017: Projektkommunikation „Radschnellwege“	2, 148
20 Jahre Querschnittsausschuss „Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK) in der FGSV und 100. Sitzung“	9, 780	Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017: Bremerhaven ist Zukunft – Initiative 7 + 1	2, 142	Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017: Untersuchung der Qualität des Verkehrsablaufs auf Hauptverkehrsstraßen mithilfe von Bürgerinnen und Bürger	1, 39
Anteil an Ausbauasphalt in RC-Baustoffen und RC-Gemischen im Hinblick auf Wertschöpfung und Nachhaltigkeit	1, 47	Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017: Bundesstraße 23, Teilerneuerung der Echelsbacher Brücke	3, 226	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2018 vom 12. bis 14. September 2018 im CongressCenter und Messe Erfurt – Einladung zur Posterpräsentation	3, 234
Auslobung des Deutschen Ingenieurpreises Straße und Verkehr 2019.	12, 1063	Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017: Dialogforum – Kommunikation zum Projekt Feste Fehmarnbeltquerung.	2, 146	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress in Erfurt hat stattgefunden!	9, 781
Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017: Stadtraumerneuerung Osterstraße	3, 228	Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017: eMobility Cube Wolfsburg	1, 38	Die 30. D-A-CH-Informationstagung der Forschungsgesellschaften FGSV, FSV (Öster-	
Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017: Baustellen mit dem richtigen		Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017: Freiheitsplatz Hanau	3, 231		

Heft, Seite	Heft, Seite	Heft, Seite
reich) und VSS (Schweiz) am 21. und 22. September 2017 in Düsseldorf. 1, 43	Fortschreibung der Technischen Lieferbedingungen und Technischen Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING), ARS 19/2017 1, 51	Technische Lieferbedingungen für Gesteinskörnungen im Straßenbau, Ausgabe 2004 (TL Gestein-StB 04, Fassung 2018), ARS 8/2018 7, 606
Dokumentation Straße - Formatwechsel 2019 Erd- und Grundbautagung 2019 in Münster 12, 1064	Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING), ARS 20/2017 1, 52	Verzeichnis der veröffentlichten, gültigen Rundschreiben der Abteilung Straßenbau des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur, Stand: 01.01.2018, ARS 01/2018 4, 331
Für längere und gleichmäßigere Erhaltungszyklen: Horizontal-hybrider Straßenbau - Beton an Asphalt 6, 519	Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING), ARS 03/2018 4, 335	Zivile Verteidigung (ZV) im Aufgabenbereich des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI); - Fortschreibung der Beschreibung und Bauanweisung für die D-Brücke mit Flachfahrbahn, Ausgabe 2018, ARS 10/2018 . 7, 607
Vorgehen im Zusammenhang mit der Neuerscheinung der Normenreihe EN 13108 - Kommentar des Lenkungsausschusses 7 „Asphaltbauweisen“. 1, 46	Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau (HV A B-StB); - Ausgabe April 2016, Fassung August 2018, ARS 14/2017 9, 788	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien zur Zustandserfassung und -bewertung von Straßen, Ausgabe 2006 (ZTV ZEB-StB 06), Korrekturblatt und Änderung Anhang 8, ARS 06/2018 7, 605
Bekanntmachungen	Handbuch für die Vergabe und Ausführung von freiberuflichen Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA F-StB) - Ausgabe Januar 2018, ARS 23/2017 2, 154	Zusätzliche Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau, Ausgabe 2018 (ZVB/E-StB 2018), Besondere Vertragsbedingungen (BVB) und Vordrucke für Bürgschaften, ARS 24/2017 3, 239
Änderungen der EU-Schwellenwerte, ARS 25/2017 2, 154	Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK) - Veröffentlichung, - LB 808 Baugruben, Leitungsgräben Gelbentwurf, Stand: Oktober 2017, RS v. 7. Dezember 2017 2, 153	Persönliches
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2016 - Ausweisung der Verbindungsfunktionsstufen 0 und 1, ARS 7/2018 10, 889	Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK) - Herausgabe der Leistungsbereiche (LB) - LB 131 Fahrbahnmarkierungen, 3. Auflage 2018, Korrekturfassung (05/18); LB 101 Baustelleneinrichtung, Baubegleitende Leistungen; 2. Auflage 2007; Veröffentlichung: - LB 813 Asphaltbauweisen Gelbentwurf; Stand: Mai 2018; LB 814 Betonbauweisen Gelbentwurf; Stand: Mai 2018; LB 824 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen Gelbentwurf; Stand: Mai 2018, ARS 13/2017 9, 787	Friedrich, M. 11, 974
Fortschreibung des Merkblatts für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING), ARS 11/2018. 7, 607		Hutschenreuther, J. 9, 805
Fortschreibung der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING), ARS 04/2018. . 4, 336		Kern, M. 6, 529
Fortschreibung der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING), ARS 16/2018. . 11, 973		Klee, J. 11, 974
Fortschreibung der Richtlinien für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten (RE-ING) - Ausgabe Dezember 2017, ARS 09/2018 7, 606		Kolb, K.-H. 11, 974
Fortschreibung der Zeichnungen für Ingenieurbauten (RIZ-ING), Ausgabe Dezember 2017, ARS 05/2018 6, 526		Roos, R. 11, 974

Kurzberichte

aFAS - automatisch fahrerlos fahrendes Absicherungsfahrzeug für Arbeitsstellen auf Autobahnen 8, 669	Die kleine Verkehrsgeschichte: Der Sommer vor 70 Jahren 8, 670	Vliesstoffe wissen sollten 10, 865
Aktueller Bericht/Aufruf zu Vision Zero: „Vision und Anleitung für Null Tote im Straßenverkehr“ 3, 202	Die kleine Verkehrsgeschichte: Die rote Laterne 1, 33	Mehr Sicherheit und Qualität ... an BAB-Ein- und Ausfahrten 6, 505
Das neue Bewertungsverfahren in der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) - Erläuterungen zum Allgemeinen Rundschreiben Straßenbau Nr. 06/2018 7, 574	Die kleine Verkehrsgeschichte: Erinnerungen an 1988 9, 762	Mehr Sicherheit und Qualität ... bei der Einrichtung von Arbeitsstellen von kürzerer Dauer 9, 762
Die kleine Verkehrsgeschichte „Nur für den Dienstgebrauch“ 2, 123	Die kleine Verkehrsgeschichte: Gute Perspektiven 12, 1035	Mehr Sicherheit und Qualität ... bei der Verwendung von Schutzeinrichtungen an Arbeitsstellen - Teil 1. 10, 873
Die kleine Verkehrsgeschichte: „Tatü tata“: Dieselkrisen vor und nach einer Jahrhundertwende 7, 583	Die kleine Verkehrsgeschichte: Heuer vor 65 Jahren 4, 313	Mehr Sicherheit und Qualität ... bei der Verwendung von Schutzeinrichtungen an Arbeitsstellen - Teil 2. 11, 957
Die kleine Verkehrsgeschichte: 70 Jahre Gulf Freeway - Houston Texas. 10, 869	Die kleine Verkehrsgeschichte: Tunnelummeplatz Orlerregion 10, 953	Mehr Sicherheit und Qualität ... beim Einsatz von Leit- und Warnbaken 12, 1040
Die kleine Verkehrsgeschichte: AVUS - die erste deutsche Autobahn? 6, 502	HighTechMatBau - 2018 - HighTechMatBau-Konferenz am 31. Januar 2018 im Berlin Congress Center 4, 310	Mehr Sicherheit und Qualität ... beim Zustand von Gehwegen im Arbeitsstellenbereich, Teil 1. 2, 126
Die kleine Verkehrsgeschichte: Das Auto als Waffe 5, 398	International hohes Niveau bei Winterdienst-Technik und -Know-how - 15. Internationaler PIARC-Winterdienst-Kongress in Danzig 4, 303	Mehr Sicherheit und Qualität ... beim Zustand von Gehwegen im Arbeitsstellenbereich, Teil 2. 4, 317
	IVG-Anwenderinformation - Was Sie über	Ölabscheider und Starkregenereignisse. . . 10, 862

Bautechnik aktuell und Special

3M Deutschland GmbH 11, 981	GmbH. 3, 225	DELTA BLOC International GmbH 7, 595
ACO 6, 540	B&E antec Nachrichtentechnik GmbH 8, 683	DENSO GmbH 8, 683
ACO Severin Ahlmann GmbH & Co. KG 1, 67	Barthauer Software GmbH 7, 620	Deutscher Asphaltverband (DAV) e. V. 1, 69;
ACO Tiefbau Vertrieb GmbH. 2, 166; 3, 247; 6, 681; 8, 681; 9, 799; 11, 987	BAUHAUS WEITERBILDUNGS- AKADEMIE WEIMAR E. V. 10, 901	 2, 128; 4, 345; 9, 802
Adolf Nissen Elektrobau GmbH & Co. KG 3, 216	BayWa AG 7, 601	Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH 4, 330
Aebi Schmidt Holding AG 5, 414	bema GmbH Maschinenfabrik 5, 416	European Quality Association for Recycling e. V. (EQAR) 1, 66
AKG Software Consulting GmbH 9, 802	Benninghoven GmbH & Co. KG 2, 133; 4, 350; 6, 536;	EUROVIA GmbH. 8, 684
Allan Block Deutschland GmbH. 5, 405	Bermüller & Co. GmbH. 5, 408; 12, 1053	F. C. Nüdling Betonelemente GmbH & Co. KG 1, 74; 11, 962
Ammann Group 8, 712	BOMAG GmbH. 2, 138; 5, 431	Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH 2, 136
Ammann Schweiz AG 5, 430	Boschung Mecatronic GmbH 5, 416	Forster Metallbau GmbH 11, 966
Anix GmbH 8, 682	BPS GmbH. 2, 138	FRÄNKISCHE Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG. 1, 68; 2, 166; 4, 321
APS Antriebs-, Prüf- und Steuertechnik GmbH. 2, 140	BVG Baustoff-Vertriebs-Gesellschaft OHG 9, 803	Fristads Kansas Deutschland GmbH 3, 250; 5, 431; 11, 989
Arbeitsgemeinschaft Pflasterklinker e. V. 7, 602	Canadian Parking Foundation 2, 165	Funke Kunststoffe GmbH 5, 433;
Augel GmbH 8, 682	Contec Fiber AG. 6, 513	
AVANT Tecno Deutschland GmbH 5, 412	Daimler AG 5, 415; 9, 779	
ave Verkehrs- und Informationstechnik	Daniel Griener Fahrzeugtechnik. 2, 163	
	DataCollect Traffic Systems GmbH 8, 686	

Heft, Seite				Heft, Seite				Heft, Seite				
.....	6,	540;	8,	708;	Müller-BBM GmbH	2,	139	bau – Prozessmanagement-Lösung				
.....			10,	878	NAUE GmbH & Co. KG	8,	690	für mehr Qualität und Effizienz in				
GaLaBau 2018 Messezentrum	5,	432			Netzwerk Pflasterbau	8,	693	Straßenbau (Einführungsbeitrag von	12,	1043		
GEO DIGITAL GmbH	9,	804			NürnbergMesse GmbH	10,	900	Special „Schutzeinrichtungen an Straßen				
Georg BÖRNER Chemisches Werk					OBERMEYER Planen + Beraten GmbH	8,	708	(Stahl und Beton) – Umweltschutz				
für Dach- und Bautenschutz					Optimas GmbH	7,	600	– Ein Kriterium für passive Schutzein-				
GmbH & Co. KG	7,	619			PASS+CO	3,	219	richtungen“ (Einführungsbeitrag von	7,	587		
GfG Gütegemeinschaft für Gabionen e. V. i. G.	3,	253			Pecher Technik GmbH	10,	879	Volker Goergen)				
GPSoverIP GmbH	5,	414			Peter Berghaus GmbH	3,	216;	Special „Stahlschutzplanken – Grünpflege:				
Green Way Systems GmbH	8,	685			POLOPLAST GmbH & Co. KG	4,	325;	Ein Kriterium für passive Schutz-				
GSE Lining Technology GmbH	5,	407			Possehl Spezialbau GmbH	6,	512;	einrichtungen? Bewuchshemmende				
Gütegemeinschaft Betonschutzwand					PRAXIS EDV-Betriebswirtschaft- und			Matten erleichtern Betriebsdienst“	12,	1055		
& Gleitformbau e. V.	1,	63;	1,	64;	Software-Entwicklung AG	2,	139	(Einführungsbeitrag von Volker Goergen)				
.....	1,	75;	5,	430;	Profilbeton GmbH	11,	986	Special „Straßenentwässerung – Moderne				
.....			9,	97	PTV Group	8,	688	Systeme für die Infrastruktur von				
HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft					PTV Planung Transport Verkehr AG	3,	224	morgen“ – Einführungsbeitrag von	4,	319		
m.b.H.	1,	76			Qpoint GmbH	4,	349	Michael Müller				
Hailo-Werk Rudolf Loh GmbH & Co. KG	7,	621			R. Kohlhauser GmbH	7,	618	Special „Winterdienst – 80 Jahre und kein				
Hamm AG	2,	133;	4,	351;	REBLOC Deutschland GmbH	3,	221;	bisshen veraltet – Die Renaissance des				
.....	8,	709;	11,	982	.....	7,	593;	Streutellers“ (Einführungsbeitrag von	9,	776		
HeidelbergCement AG	6,	512			.....	9,	774	Horst Hanke)				
Heinz Schnorpfel Bau GmbH	12,	1045			Rehau AG + Co.	10,	880	Special „Winterdienst – Winterdienst –				
Hermann Meudt Betonsteinwerk GmbH	4,	347;			REINHARDT System- und Messelec-			auch auf dem Radweg“ (Einführungs-	5,	409		
.....	7,	600			tronik GmbH	5,	413	beitrag von Horst Hanke)				
Hermann Spengler GmbH & Co. KG	7,	591			Rieder Gruppe	9,	775;	Stehr Baumaschinen GmbH	12,	1046		
HERMANUSSEN Metallverarbeitung GmbH	8,	712			RootBarrier B.V.	5,	404	Stocretec GmbH	3,	252		
HINTE Messe- und Ausstellungs-GmbH	7,	620;			Rotapanel BV	3,	225	STORIMPEX Im- und Export GmbH	2,	134		
.....	9,	801;	9,	805	Rotterdam Ahoy N. V.	8,	715	STRABAG AG	2,	165;	8,	690
hiQ solutions GmbH	2,	136			RTB GmbH & Co. KG	3,	216	Studiengesellschaft für Tunnel und				
Hoy Geokunststoffe GmbH	6,	539			RZI Software GmbH	5,	431	Verkehrsanlagen e. V.	3,	251;	8,	715
HUESKER Synthetic GmbH	7,	618			S&P Clever Reinforcement GmbH	2,	137;	SWARCO AG	3,	217		
IB&T Software GmbH	8,	685;	11,	986	Saferoad RRS GmbH	3,	218;	Sweco GmbH	8,	691		
IBOTECH GmbH & Co. KG	7,	592;	11,	989;	.....	12,	1060	Technische Hochschule Köln	3,	251		
.....	12,	1057			Saint-Gobain Building Distribution			TenCate Geosynthetics Austria	6,	538;	8,	692;
Industrieverband Geokunststoffe					Deutschland GmbH	2,	167	GmbH	6,	538;	8,	692;
e. V.	4,	343;	5,	404;	Sasol Germany GmbH	2,	134	.....	12,	1054		
.....	7,	615;	12,	1050	Schmitz Cargobull AG	8,	710	Tensar Internation GmbH	2,	134;	4,	346;
Industrieverband Straßenausstattung e. V.	11,	984			Shell Deutschland Oil GmbH	1,	70;	.....	8,	693		
InformationsZentrum Beton GmbH	6,	508;	8,	714	Sika Deutschland GmbH	7,	623	Thyssenkrupp AG	10,	900		
INVENTIONS Industriedesign und					Silikal GmbH	3,	222;	TOPCON Deutschland Medical GmbH	2,	168;		
Entwicklungen	2,	164;	7,	599	Special „Betonschutzwände – Sichere			.....	4,	329;	8,	710
IVG Industrieverband Geokunststoffe e. V.	2,	163;	9,	801	Fernstraßen durch Fahrzeug-Rück-			TOP-MEDIENDIENST	1,	73		
.....	2,				haltesysteme mit Aufhaltestufe H4b“			Triflex GmbH & Co. KG	6,	517		
IVSt e. V.	1,	66			(Einführungsbeitrag von Richard Richter)	9,	768	URETEK Deutschland GmbH	1,	74;	6,	511;
JoBe Lighting GmbH	8,	686			Special „Betonstraßenbau – International			.....	10	880;	12,	1078
Joseph Vögele AG	2,	132;	3,	250;	Symposium on Concrete Roads“	6,	508	VDBUM Verband der Baubranche, Um-				
.....	4,	351;	9,	800;	Special „Deutscher Straßen- und Verkehrs-			welt- und Maschinentechnik e. V.	4,	345		
.....	10,	897;	11,	982	kongress 2018“	8,	674	VDI Wissensforum GmbH	10,	885		
Kiwa KOAC/Kiwa GmbH	12,	1075			.....			Verband der TÜV e. V. (VdTÜV)	3,	253		
Köppl GmbH – Motorgerätefabrik	5,	412			Special „Entwässerung/Brückensanierung			Verkehrs-Systeme AG	3,	222		
KORODUR Westphal Hartbeton					– Polymerbetonrandstein fungiert			Via Solutions Südwest GmbH & Co. KG	2,	167;		
GmbH & Co. KG	6,	514			gleichzeitig als Entwässerungsrinne“			.....	8,	711		
KUHN-Baumaschinen Deutschland GmbH	6,	538			(Einführungsbeitrag von Olaf Wiechers)	10,	876	VITRONIC Dr.-Ing. Stein Bildverarbei-				
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-					Special „Fugentechnik – Für eine dichte			tungssysteme GmbH	3,	218		
Westfalen	12,	1076			und sichere Betondecke“ (Einführungs-			V-KON.media GmbH	4,	326;	8,	692
Langmatz GmbH	8,	688			beitrag von Matthias Becke)	6,	515	Völkel Mikroelektronik GmbH	2,	141		
LÄRMKONTOR GmbH	5,	432			Special „Geokunststoffe im Erd- und			Volkmann& Rossbach GmbH & Co. KG	7,	591;		
Laserscanning Europe GmbH	8,	693			Straßenbau – Erhöhung der Gebrauchs-			.....	8,	713;	11,	964
Linetech GmbH & Co. KG	3,	223;	9,	772;	tauglichkeit von Verkehrsflächen mit			VOLZ CONSULTING GmbH	4,	329		
.....	12,	1056;	12,	1076	Geogittern“ (Einführungsbeitrag von			WALLSTOP GmbH & Co. KG	3,	220;	7,	594
Lufft Mess- und Regeltechnik GmbH	5,	415			Daniel Cammarata)	5,	401	Wavin GmbH	7,	623		
Lüft GmbH	3,	251;	5,	430;	Special „Geokunststoffe im Erd- und Stra-			Weber Maschinentechnik GmbH	3,	254		
.....					ßenbau – Wirksamkeit von strukturell			Westfalenhalle Dortmund GmbH	11,	966		
MAIBACH Verkehrssicherheits- und					bewehrenden Asphalteinlagen aus			Wettermanufaktur GmbH	4,	324		
Lärmschutzeinrichtungen GmbH	3,	221			Polypropylen anhand eines Praxisbei-			WIRTGEN GmbH	7,	617;	8,	707;
Mall GmbH	7,	621			spiels“ (Einführungsbeitrag von Jochen			.....	9,	799;	10,	897;
Max Aicher GmbH & Co. KG	2,	141			Bromen)	12,	1047	.....	11,	983		
MC-Bauchemie Müller GmbH & Co. KG	10,	882			Special „IVG-Anwenderinformation – was			Wirtgen Group	2,	132;	2,	132;
Messe München GmbH	1,	70;	3,	250;	Sie über Geogitter wissen sollten. Teil			.....	3,	249;	4,	348;
.....	5,	432			1: Übersicht“ (Einführungsbeitrag von			.....	5,	429;	6,	535;
Messe Westfalenhallen Dortmund GmbH	8,	714			Industrieverband Geokunststoffe e. V.)	12,	1050	.....	12,	1077		
METON GmbH	3,	219;	8,	687	Special „Lärmschutzwände – Aktiver			www.eevent2018.org	4,	350		
Miovision Technologies GmbH	3,	220			Lärmschutz an Straßen – Vielfalt statt			www.infratech.de	1,	67		
MIT Mess- und Prüftechnik GmbH	6,	513;	8,	684	Einfalt“ (Einführungsbeitrag von Hans-			www.intertraffic.com	1,	65;	3,	214
MOBA MOBILE AUTOMATION AG	7,	622			Jürgen Johannink)	10,	960	www.kleihues-beton.de	1,	76		
					Special „Pflaster und Plattenbeläge			www.setac.rwth-aachen.de	4,	352		
					Ungebundene Tragschichten in der			www.volkmann-rossbach.de	12,	1058		
					Praxis“ (Einführungsbeitrag von			Zeppelin Rental GmbH	3,	248;	4,	346;
					Alexander Eichler, Karl-Heinz Bloedt,							
					Wolfgang Donderer, Franz Knobling							
					und Markus Gerigk)	7,	596					
					Special „Prozessoptimierung im Straßen-							